



La Graisana

Grado 26 giugno 2022

Avviso di veleggiata ed Istruzioni

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Società Canottieri "Ausonia" in collaborazione con la L.N.I sezione di Grado.
Darsena Torpediniere 34073 Grado -GO-
Tel/0431-80305 canottieriausonia@virgilio.it - www.graisana.it

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

Sarà disputata una sola prova con **Partenza Domenica 26 giugno 2022 alle ore 13:00.**

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le 12:00 di sabato 25 giugno – anche a mezzo e-mail - utilizzando l'apposito modulo allegato e perfezionate entro le 10:00 di domenica 26 giugno.

La quota di € 30 (trenta) da pagare in segreteria o a mezzo bonifico presso :

UnicreditBanca filiale di Grado

IBAN IT 41 G 02008 64590 000003761543

CLASSI E RAGGRUPPAMENTI:

ALFA	Fino a m. 7.70
BRAVO	Da m. 7.71 a m. 8.45
CHARLIE	Da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	Da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	Da m. 10.26 a m. 11.10
FOXTROT	Da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	Da m. 12.01 a m. 13.50
HOTEL	Da m. 13.51 ed oltre

Per la determinazione di gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (esclusi pulpiti, fermi di prua, musoni, bompressi, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi, come sopra descritto. Se non si dovessero raggiungere le CINQUE imbarcazioni iscritte per classe, le stesse potranno essere raggruppate nelle classi e/o categorie più omogenee, ad insindacabile giudizio del C.O.

REGOLAMENTI:

La prova si svolgerà secondo i seguenti regolamenti:

- Normativa federale per il diporto;
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme per la navigazione da diporto;
- Le presenti disposizioni e le successive comunicazioni del C.O.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

Con partenza tra la spiaggia principale e la "Mula di Muggia" e nello specchio acqueo antistante la Passeggiata a Mare di Grado come da allegato.

ALBO DEI COMUNICATI E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

L'albo dei comunicati sarà posto presso la segreteria della S.C.Ausonia.

Comunicati ai concorrenti e modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'albo dei comunicati.

PERCORSI:

percorso a vertici fissi (come da schema allegato)

le coordinate sono indicative, la loro posizione non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione da parte di un concorrente.

- PARTENZA - (45°39,5 N – 013°24,5 E) rotta per boa 1 = 278°
- BOA n° 1 (45°39,8 N – 013°21,5 E) rotta per boa 2 = 190°
- BOA n° 2 (45°38,0 N – 013°21,0 E) rotta per boa 3 = 040°
- BOA n° 3 (45°40,0N - 013°23,0' E)
- BOA n° 2 (45°38,0 N – 013°21,0 E)
- ARRIVO (45°39,5N - 013°23,0 E)

Le imbarcazioni delle classi DELTA – ECHO – FOXTROTT – GOLF – HOTEL

PARTENZA – BOA 1 – BOA 2 – BOA 3 – BOA 2 - ARRIVO

Le imbarcazioni delle classi ALFA – BRAVO – CHARLIE

effettuano un percorso ridotto .

Le imbarcazioni che effettuano il percorso ridotto non concorrono per il trofeo Graisana per il primo assoluto.

PARTENZA – BOA 1 – BOA 2 – ARRIVO

La boa 3 potrà essere posizionata anche dopo la partenza della veleggiata.

TUTTE LE BOE VANNO LASCIATE A SINISTRA

**LE BOE DI PARTENZA E PERCORSO SARANNO CILINDRICHE DI COLORE ARANCIONE ,
LA BOA DI ARRIVO SARA' CILINDRICA DI COLORE GIALLO**

BATTELLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il battello del C. O. alzerà la bandiera della "SOCIETA' CANOTTIERI AUSONIA"

RIDUZIONE DEL PERCORSO:

La veleggiata potrà essere accorciata ad una qualsiasi boa del percorso. In tal caso la linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera BLU posta su un mezzo dell'organizzazione e la boa di percorso dove verrà effettuata la riduzione

SEGNALI DI PARTENZA:

OPERAZIONE	BANDIERA	TEMPI
Segnale di avviso	Alzata BANDIERA GIALLA	-10 minuti
Segnale preparatorio	Alzata BANDIERA BIANCA	-5 minuti
Segnale ultimo min.	Ammainata BANDIERA BIANCA	-1 minuti
Segnale di Partenza	Ammainata BANDIERA GIALLA	0

Questi segnali saranno accompagnati da un segnale acustico ed avvisi a mezzo radio vhf canale 72.

Un eventuale rinvio sarà segnalato dall'alzata dell'intelligenza.

- Ai -5 minuti dal segnale di partenza il motore dovrà essere spento
- Con motore acceso dopo suddetto segnale è prevista la squalifica.
- In caso di partenza anticipata, ovvero se l'imbarcazione si trova oltre l'allineamento formato dalla boa di partenza e la barca giuria nella direzione della prima boa, nell'ultimo minuto prima della partenza la barca dovrà rientrare dietro la linea di partenza passando all'esterno del battello del C.O. o della boa.

LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE sistemata sul battello del Comitato Organizzatore. e la Boa "P" - da lasciare a sinistra.

LINEA DI ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sul battello del Comitato Organizzatore a e la Boa "A" - da lasciare a sinistra.

TEMPO LIMITE:

Il tempo limite sarà per tutte le categorie alle ore 17.00 . In caso di partenza differita il tempo limite sarà ritardato di quanto sarà ritardata la partenza e in ogni caso non oltre le ore 17.30 per tutte le imbarcazioni

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Per quanto non specificato nelle presenti istruzioni si fa riferimento alla normativa FIV per le manifestazioni da diporto (approvata C.F. 443 del 17.05.2014) ed in particolare:

- (a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) Ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) A non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.
- (d) E' esclusa ogni e qualsiasi forma di protesta.

RESPONSABILITA:

come da modulo d'iscrizione.

COMUNICAZIONI RADIO:

Le comunicazioni inerenti la regata saranno trasmesse sul **CANALE 72 VHF**.

PREMIAZIONE

Domenica presso la sede della S.C.Ausonia alle ore 19.00

Trofeo "GRAISANA" al primo assoluto.

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati per categoria.
- il primo arrivato che veleggerà con le sole "vele bianche"

Sabato 25 giugno dalle ore 1900 presso la sede della S.C.Ausonia
ritrovo conviviale per tutti gli equipaggi

