



La Graisana

Grado 25 giugno 2023

Avviso di Veleggiata ed Istruzioni

“Valida per la classifica del Trofeo della Laguna”

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Società Canottieri “Ausonia” in collaborazione con la L.N.I sezione di Grado.

Darsena Torpediniere 34073 Grado –GO–

Tel/0431-80305

canottieriausonia@virgilio.it

www.graisana.it

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

Sarà disputata una sola prova con **Partenza Domenica 25 giugno 2023 alle ore 13:00.**

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le 17:00 di sabato 24 giugno – anche a mezzo e-mail - utilizzando l'apposito modulo allegato e perfezionate entro le 10:00 di domenica 25 giugno.

La quota di € 40 (quaranta) da pagare in segreteria o a mezzo bonifico presso:

Civibank filiale di Grado

IBAN IT 21 T 05484 64590 CC0471100080

REGOLAMENTI:

La prova si svolgerà secondo i seguenti regolamenti:

- Normativa federale per il diporto;
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972);
- Dotazioni di sicurezza come da norme per la navigazione da diporto;
- Le presenti disposizioni e le successive comunicazioni del C.O.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

Con partenza tra la spiaggia principale e la “Mula di Muggia” e nello specchio acqueo antistante la Passeggiata a Mare di Grado come da cartina allegata.

ALBO DEI COMUNICATI E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

L'albo dei comunicati sarà posto presso la segreteria della S.C.Ausonia.

Comunicati ai concorrenti e modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'albo dei comunicati,

o sul canale telegram Graisana: <https://t.me/+PshfnNZNWyc3Nzlk>

CLASSI E RAGGRUPPAMENTI:

ALFA	Fino a m. 7.70
BRAVO	Da m. 7.71 a m. 8.45
CHARLIE	Da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	Da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	Da m. 10.26 a m. 11.10
FOXTROT	Da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	Da m. 12.01 a m. 13.50
HOTEL	Da m. 13.51 ed oltre

Per la determinazione di gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (esclusi pulpiti, fermi di prua, musoni, bompressi, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Le imbarcazioni saranno suddivise in classi, come sopra descritto. Se non si dovessero raggiungere le CINQUE imbarcazioni iscritte per classe, le stesse potranno essere raggruppate nelle classi e/o categorie più omogenee, ad insindacabile giudizio del C.O.

Se le imbarcazioni a vele bianche e d'epoca sono più di DIECI possono essere divise in due classi.

- **SENZA LIMITI** (senza alcun limite di vele)
- **VELE BIANCHE** (Non è ammesso l'utilizzo di nessuna vela non inferita)
- **BARCHE D'EPOCA** (Sono ammessi gli yacht in legno di costruzione anteriore al 31.12.1981 (yachts classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore; yacht progettati da Carlo Sciarrelli e le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come imbarcazioni costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione". L'organizzazione si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione. Le barche d'epoca concorreranno sia nella classifica di classe che nella classifica dedicata alle "Barche d'epoca" (esclusivamente per la categoria Vele Bianche).

PREMIAZIONE:

Domenica presso la sede della S.C.Ausonia alle ore 19.00

Trofeo "GRAISANA" triennale non consecutivo al primo assoluto della categoria senza limiti

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati di classe o raggruppamento
- primo arrivato che navigherà con le sole "vele bianche"
- primo arrivato "barche d'epoca"

PERCORSI:

Percorso a vertici fissi (come da schema allegato)

le coordinate sono indicative, la loro posizione non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione da parte di un concorrente.

- PARTENZA (45°39,5 N - 013°24,5' E) rotta indicativa per boa 1 = 278°
- BOA n° 1 (45°39,8 N - 013°21,5' E) rotta indicativa per boa 2 = 190°
- BOA n° 2 (45°38,0 N - 013°21,0' E) rotta indicativa per boa 3 = 040°
- BOA n° 3 (45°40,0 N - 013°23,0' E)
- BOA n° 2 (45°38,0 N - 013°21,0' E)
- ARRIVO (45°39,5 N - 013°23,0' E)

Le imbarcazioni delle classi DELTA – ECHO – FOXTROTT – GOLF – HOTEL

PARTENZA – BOA 1 – BOA 2 – BOA 3 – BOA 2 – ARRIVO

Le imbarcazioni delle classi ALFA – BRAVO – CHARLIE

effettuano un percorso ridotto

Le imbarcazioni che effettuano il percorso ridotto non concorrono al trofeo Graisana per il primo assoluto.

PARTENZA – BOA 1 – BOA 2 – ARRIVO

La boa 3 potrà essere posizionata anche dopo la partenza della veleggiata.

TUTTE LE BOE VANNO LASCIATE A SINISTRA

LE BOE DI PARTENZA E PERCORSO SARANNO CILINDRICHE DI COLORE ARANCIONE ,

LA BOA DI ARRIVO SARA' CILINDRICA DI COLORE GIALLO

BATTELLLO DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il battello del C. O. alzerà la bandiera della "SOCIETA' CANOTTIERI AUSONIA"

RIDUZIONE DEL PERCORSO:

La veleggiata potrà essere accorciata ad una qualsiasi boa del percorso. In tal caso la linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera BLU posta su un mezzo dell'organizzazione e la boa di percorso dove verrà effettuata la riduzione

SEGNALI DI PARTENZA:

OPERAZIONE	BANDIERA	TEMPI
Segnale di avviso	Issata BANDIERA GIALLA	-10 minuti
Segnale preparatorio	Issata BANDIERA BIANCA	-5 minuti
Segnale ultimo min.	Ammainata BANDIERA BIANCA	-1 minuti
Segnale di Partenza	Ammainata BANDIERA GIALLA	0

Questi segnali saranno accompagnati da un segnale acustico ed avvisi a mezzo radio vhf canale 72.

Un eventuale rinvio sarà segnalato dall'alzata dell'intelligenza.

- Ai -5 minuti dal segnale di partenza il motore dovrà essere spento
- Con motore acceso dopo suddetto segnale è prevista la squalifica.
- In caso di partenza anticipata, ovvero se l'imbarcazione si trova oltre l'allineamento formato dalla boa di partenza e la barca giuria nella direzione della prima boa, nell'ultimo minuto prima della partenza la barca dovrà rientrare dietro la linea di partenza passando all'esterno del battello del C.O. o della boa.

LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE sistemata sul battello del Comitato Organizzatore. e la Boa "P" - da lasciare a sinistra.

LINEA DI ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sul battello del Comitato Organizzatore a e la Boa "A" da lasciare a sinistra.

TEMPO LIMITE:

Il tempo limite sarà per tutte le categorie alle ore 17:00. In caso di partenza differita il tempo limite sarà ritardato di quanto sarà ritardata la partenza e in ogni caso non oltre le ore 17.30 per tutte le imbarcazioni

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Per quanto non specificato nelle presenti istruzioni si fa riferimento alla normativa FIV per le manifestazioni da diporto (approvata C.F. 443 del 17.05.2014) ed in particolare:

- (a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) Ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) A non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.
- (d) E' esclusa ogni e qualsiasi forma di protesta.

RESPONSABILITA':

Come da modulo d'iscrizione.

COMUNICAZIONI RADIO:

Le comunicazioni inerenti la regata saranno trasmesse sul **CANALE 72 VHF**.

Sabato 24 giugno dalle ore 19:00 presso la sede della S.C.Ausonia

Ci sarà la classica "SARDELADA" per tutti gli equipaggi

