



TELEGRAM



Graisana

Grado 28 giugno 2026 – partenza ore 13:00

Avviso di Veleggiata

“Valida per la classifica del Trofeo della Laguna”

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Società Canottieri Ausonia in collaborazione con la L.N.I sezione di Grado.

Darsena Torpediniere 34073 Grado –GO- Tel/0431-80305 canottieriausonia@virgilio.it www.graisana.it

ISCRIZIONI:

Le richieste di partecipazione dovranno pervenire entro le 17:00 di sabato 27 giugno 2026. L'adesione dovrà essere perfezionata preferibilmente tramite il portale ConiNet / App MyFIV, o **in alternativa via e-mail utilizzando l'apposito modulo allegato e perfezionate entro le 10:00 di domenica 28 giugno 2026.**

I seguenti documenti dovranno essere inviati via mail

(canottieriausonia@virgilio.it):

- bonifico di iscrizione;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000

Obbligo essere in regola con il tesseramento FIV, anche solo promozionale “Diporto” (€ 10 - dieci), senza obbligo di certificazione medica, per l'anno in corso.

La quota di € 60 (sessanta) per le classi DELTA – ECHO – FOXTROT – GOLF – HOTEL

Quota € 50 (cinquanta) per le classi ALFA – BRAVO – CHARLIE – Vele d'epoca e Vele Bianche da pagare in segreteria o a mezzo bonifico presso:

Civibank filiale di Grado **IBAN IT 77T 05484 64590 00000 1100080**



1. REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Normativa Federale per le Manifestazioni Veliche del Diporto 2026
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente Avviso di Manifestazione Velica del Diporto
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la Manifestazione e le eventuali altre disposizioni e Comunicazioni del Comitato Organizzatore che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972). Pertanto non si potrà applicare in alcun modo il regolamento di Regata World Sailing.

2. COMUNICAZIONI

2.1 L'albo delle comunicazioni sarà posto presso la segreteria della S.C. Ausonia.

2.2 Inoltre comunicazioni ai partecipanti e modifiche al presente avviso saranno esposte all'albo delle comunicazioni, e potranno essere riportate sul canale telegram Graiana: <https://t.me/+PshfnNZNWyc3Nzlk>

2.3 In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF 72.

3. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- **Sabato 27 giugno 2026 dalle ore 19:00 presso la sede della S.C. Ausonia** ci sarà la classica **“SARDELADA” per tutti gli equipaggi (Qualora non fosse possibile reperire il pesce, verrà sostituito con altre pietanze)**
- **Domenica 28 giugno 2026:**
 - **segnale di avviso ore 12:50 - ore 13:00 partenza** della veleggiata (prova unica)
 - **ore 18:45** consegna premi e riconoscimenti presso il porto mandracchio di Grado

4. AMMISSIONE – SUDDIVISIONE DELLE BARCHE

4.1 RAGGRUPPAMENTI:

- **ALL SAILS:** in questo raggruppamento non c'è alcuna restrizione nell'utilizzo delle vele.
- **VELE BIANCHE:** in questo raggruppamento potranno essere utilizzate esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompresi.
- **BARCHE D'EPOCA:** in questo raggruppamento sono ammesse le barche **in legno o in metallo** di costruzione anteriore al 31.12.1981 (yachts classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del “Regolamento CIM” in vigore; yacht progettati da Carlo Sciarrelli e le unità da diporto di tipo “Passere”, identificate come imbarcazioni costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello “spirito della tradizione”. L'organizzazione si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo “Spirito della Tradizione” o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione. Le



barche d'epoca concorreranno sia nell'ordine di arrivo di classe che nell'ordine di arrivo dedicato al Raggruppamento "Barche d'Epoca". In questo Raggruppamento non c'è alcuna restrizione nell'utilizzo delle vele.

4.2 CLASSI:

ALFA	Fino a m. 7.70
BRAVO	Da m. 7.71 a m. 8.45
CHARLIE	Da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	Da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	Da m. 10.26 a m. 11.10
FOXTROT	Da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	Da m. 12.01 a m. 13.50
HOTEL	Da m. 13.51 ed oltre

Nell'ambito del proprio Raggruppamento le imbarcazioni saranno suddivise in Classi, come sopra descritto, e a tal fine farà fede la LFT (esclusi pulpiti, fermi di prua, musoni, bompressi, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo, ma inclusi eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione). Saranno necessarie almeno 3 barche per costituire un classe. Il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà effettuare accorpamenti tra classi in modo da creare gruppi quanto più omogenei tra esse.

4.3 L'ordine di arrivo per Società verrà calcolato in base al piazzamento delle 5 imbarcazioni migliori appartenenti allo stesso Circolo: a questo fine verrà stilata un ordine di arrivo in tempo reale in "overall" (ordine generale), incluso quanto previsto al successivo punto 6.3. In caso di parità di punteggio, il premio verrà affidato alla società con più imbarcazioni partecipanti.

5. RISPETTO DELLE REGOLE

5.1 Il Comitato Organizzatore predisporrà propri battelli, contraddistinti dal Guidone sociale della Società Canottieri Ausonia, ai fini della gestione di partenze e arrivi e del controllo del corretto svolgimento della Manifestazione, nel rispetto delle regole inserite nel presente Avviso di Veleggiata, e secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.



6. PERCORSO

6.1 Nell' Allegato 1, che è parte integrante del presente Avviso, è indicato il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata, le coordinate di posizionamento delle boe, la direzione in gradi bussola per ogni boa successiva. Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola per ogni boa successiva sono da considerarsi approssimativi e possono presentare differenze non sostanziali con il percorso effettivo in mare.

6.2 Percorso per **tutti i RAGGRUPPAMENTI E CLASSI: P – 1 – 2 – 3 – 2 – A**

6.3 Le barche che non dovessero compiere l'intero percorso previsto al punto 6.2 verranno comunque inserite nell'ordine di arrivo, in coda all'ultima barca regolarmente arrivata, in base al passaggio rilevato alla boa 3.

7. BOE

7.1 La boa di partenza P sarà di forma cilindrica, gonfiabile, di colore arancione e dovrà essere lasciata a sinistra.

7.2 Le boe di percorso 1, 2, saranno di forma cilindrica, gonfiabile, di colore arancione e dovranno essere lasciate a sinistra.

7.3 La boa di percorso 3/arrivo A sarà di forma cilindrica, gonfiabile, di colore giallo e dovrà essere lasciata a sinistra.

7.4 La boa 3/A potrà essere posizionata anche dopo la partenza della veleggiata.

8. PROCEDURA DI PARTENZA

8.1 La procedura di partenza è unica per tutti i Raggruppamenti e Classi con i seguenti tempi:

AVVISO	issata bandiera GIALLA	- 10 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BIANCA	- 5 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BIANCA	- 1 MINUTO
PARTENZA	ammainata bandiera GIALLA	PARTENZA

8.2 I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale VHF **72**.

8.3 Dall'issata della bandiera BIANCA (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. In caso di non ottemperanza a questa disposizione l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

8.4 Inoltre, dall'issata della bandiera BIANCA (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo. I battelli del Comitato Organizzatore che rileveranno un'infrazione a questa disposizione potranno penalizzare la barca che le ha infranta aggiungendo il 30% alla posizione rilevata nell'ordine di arrivo, calcolata sul numero delle barche iscritte più una.

8.5 In ogni caso di partenza anticipata o se nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BIANCA), una parte qualsiasi dello scafo venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea, ovvero passando all'esterno del battello del Comitato Organizzatore o della boa P, nell'area di pre-partenza per ripartire.



8.6 Il Comitato Organizzatore ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale **72**.

8.7 Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

9. LINEA DI PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta, e la boa di partenza 'P' di colore arancione da lasciare a sinistra.

10. LINEA DI ARRIVO

10.1 La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a destra, e la boa di arrivo 'A' di colore giallo da lasciare a sinistra.

10.2 Le imbarcazioni che all'arrivo dovessero risultare prive di numero di mascone dovranno identificarsi presso il battello del Comitato Organizzatore, anche mediante comunicazione tramite VHF canale **72**, altrimenti potrebbero non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate.

11. TEMPO LIMITE

11.1 Il tempo limite scadrà alle ore **17.00** per tutti i Raggruppamenti e Classi. In caso di partenza differita il tempo limite sarà ritardato di quanto sarà ritardata la partenza e in ogni caso non scadrà oltre le ore **17.30**.

12. PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

12.1 Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

12.2 E' vietato incunarsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno **di 100 metri dalla boa** (o ostacolo).

12.3 Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

12.4 I battelli del Comitato Organizzatore che rileveranno un'infrazione a queste regole previste al punto 12, potranno penalizzare la barca che le ha infrante aggiungendo il 30% alla posizione rilevata nell'ordine di arrivo, calcolata sul numero delle barche iscritte più una.

13. RIDUZIONE DEL PERCORSO

13.1 Qualora le condizioni meteo-marine dovessero richiederlo il Comitato Organizzatore potrà decidere di interrompere la veleggiata ad una qualsiasi delle boe di percorso. Il Comitato Organizzatore informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi tramite VHF canale **72** e segnalerà la riduzione con ripetuti segnali sonori al passaggio dei concorrenti.

13.2 In caso di riduzione di percorso la linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente la boa di percorso da lasciare a sinistra e un'asta con bandiera di colore blu esposta su un battello del Comitato Organizzatore da lasciare a dritta.



14. ORDINI DI ARRIVO PREMI E RICONOSCIMENTI

14.1 Ordini di arrivo:

- In tempo reale Overall per tutti i Raggruppamenti (All Sails, Vele Bianche, Barche d'Epoca)
- In tempo reale suddivise per Raggruppamenti e Classi (vedi punto 4).
- Sarà stilato anche un ordine di arrivo per Società come previsto al punto 4.3.

14.2 Premi e Riconoscimenti:

- Trofeo "GRAISANA" triennale non consecutivo al primo assoluto del Raggruppamento ALL SAILS (senza limiti)
- primo arrivato assoluto Raggruppamento "Vele Bianche"
- primo arrivato assoluto Raggruppamento "Barche d'Epoca"
- primi 3 arrivati di classe in caso di almeno 5 barche iscritte nella classe, oppure il primo arrivato di classe in caso di meno di 5 barche iscritte nella classe
- Trofeo miglior Società/Circolo

Dopo le premiazioni seguirà momento conviviale

14. COMUNICAZIONI RADIO

14.1 Il Comitato Organizzatore comunicherà con i concorrenti utilizzando il canale **72** VHF. Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato Organizzatore.

15. SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

- 15.1 Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. Il Circolo Organizzatore si ritiene esonerato da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.
- 15.2 Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.
- 15.3 Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.
- 15.4 Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- 15.5 Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- 15.6 La Manifestazione, in base alle Normative FIV in vigore, vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITÀ - ASSICURAZIONE

16.1 I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità come da modulo di iscrizione sottoscritto.



- 16.2 Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata come da apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione debitamente sottoscritta.
- 16.3 Il Circolo Organizzatore ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in mare che in terra, in conseguenza della loro partecipazione alla Manifestazione.
- 16.4 L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e delle persone imbarcate dei naviganti in genere.
- 16.5 L'ammissione di una imbarcazione alla Manifestazione non rende il Circolo Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- 16.6 Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità dell'Assicurazione (RCT-Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.00,00, contenente la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni Veliche (regate e diporto velico) e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 17.1 I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la Manifestazione.

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

- 18.1 Per quanto non specificato nelle presenti istruzioni si fa riferimento alla normativa FIV 2026 per le manifestazioni da diporto ed in particolare:
- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
 - (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
 - (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O..
 - (d) è esclusa ogni e qualsiasi forma di "protesta".

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 19.1 Armatori e concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. OSPITALITA'

- 20.1 Per le imbarcazioni che necessitano di ospitalità chiamare il numero 3477568958



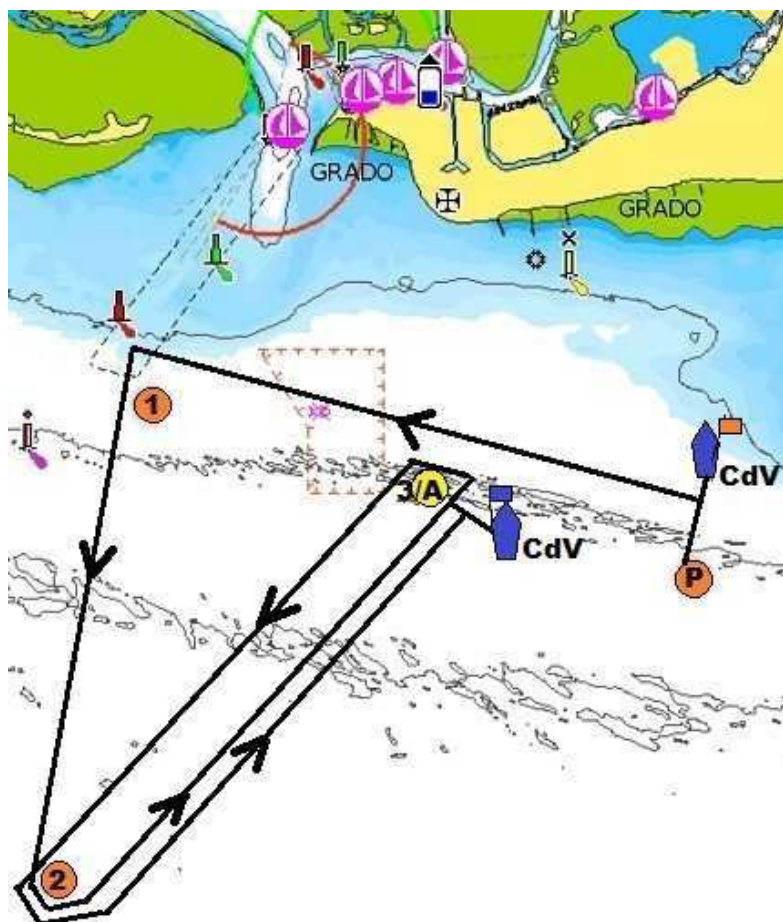
Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO 1

PERCORSO DELLA VELEGGIATA

P - 1 - 2 - 3 - 2 - A

Boa P		45°39.150' N – 13°24.430' E	da Boa P per Boa 1 → 287°	lato 2,2 nm
Boa 1	arancione	45°39.800' N – 13°21.500' E	da Boa 1 per Boa 2 → 190°	lato 1,9 nm
Boa 2	arancione	45°38.000' N – 13°21.000' E	da boa 2 per Boa 3 → 043°	lato 2,1 nm
Boa 3	gialla	45°39.500' N – 13°23.000' E	da boa 3 per Boa 2 → 223°	lato 2,1 nm
Boa 2	arancione	45°38.000' N – 13°21.000' E	da boa 2 per Boa A → 043°	lato 2,1 nm
Boa A	gialla	45°39.500' N – 13°23.000' E		



GRAZIE AL SUPPORTO DI:



CA' BOLANI

ANTICHI PODERI CONTI BOLANI



MEDICINA AMBIENTALE SANIFICAZIONE ITALIA S.r.l.



KOSTWEIN

Metalinox S.r.l.



CANTIERE NAUTICO
di Porto San Vito



MANUEL DIANA

VELERIA O SAILMAKER O SEGELLOFT

EASTWIND

Banks Sails North East Loft

D-MARIN PUNTA FARO - LIGNANO S. (UD)



RACING
FAST CRUISING



CLASSIC
CRUISING



Civi  Bank

GRUPPO SPARKASSE

"GRAISANA" - MODULO D'ISCRIZIONE E ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Alle Segreteria della
SOCIETA' CANOTTIERI AUSONIA - Società Sportiva Dilettantistica
Darsena Torpediniere - 34073 Grado -GO- +39 0431
80305 graisana.it - canottieriausonia@virgilio.it

ARMATORE _____ SOCIETA' _____

N.TEL. _____ E-MAIL _____

NOME BARCA: _____ N° VELICO/MASCONE _____

ANNO COSTRUZIONE _____ L.F.T.: _____ (vedi punto 4 Avviso di Veleggiata)

RAGGRUPPAMENTO

ALL SAILS

VELE BIANCHE

BARCHE D'EPOCA

Equipaggio (incluso l'armatore se a bordo)

COGNOME NOME	TESSERA FIV N°	COGNOME NOME	TESSERA FIV N°
1		5	
2		6	
3		7	
4		8	

1. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio sono responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, skipper o suo rappresentante che deve fare del suo meglio per assicurarsi Dell'efficienza dello scafo, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura installata a bordo.
2. I partecipanti alla veleggiata lo fanno sotto la loro totale responsabilità, in base alle loro capacità accollandosi ogni onere dovuto a rischi e pericoli corsi durante la veleggiata e a terra nelle fasi che precedono e seguono la veleggiata stessa.
3. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni subiti alle persone e alle imbarcazioni.
4. E' sola ed esclusiva competenza del responsabile dell'imbarcazione decidere se partecipare o meno, o continuare la regata in base alle condizioni meteo marine.
5. Il responsabile dell'imbarcazione risponde direttamente del comportamento del suo equipaggio, in caso di gravi infrazioni a regole comportamentali e di lealtà sportiva.
6. Dichiaro di aver preso visione dell'Avviso di Veleggiata e di assoggettarmi a quanto da esso previsto.
7. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del regolamento (UE) 2016/679 - "GDPR" delle procedure seguite per la protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
8. Dichiaro di essere in possesso di una polizza assicurativa RCT-Responsabilità Civile per danni a terzi con massimale minimo pari a € 1.500.00,00, contenente la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni Veliche (regate e diporto velico) di cui produco idonea certificazione.

Per accettazione esplicita delle norme dell'Avviso di veleggiata, dei regolamenti, delle norme assicurative e di sicurezza e di quanto sopra

data: _____

L'armatore (firma): _____